

YAMAHA

FZR250R



熱くたぎる、スポーツの純血。ワークスの才能、FZR250R。

レースで書き、鍛え上げ、勝利の栄冠をつかみ続けたヤマハレーシングテクノロジー。

そのハイバランスなマン&マシンコミュニケーションを、ストリートで堪能できるマシン、FZR250R。ライダーの意志にリニアに伝える、ハイパフォーマンスなハイウェーユニットロドリビリティに満ちたフレーム&車体設計。すべてがワークスからダイレクトに受け継いだ、熱き血の結晶である。今、さらに走りを感じさせるニューカラーリングを採用。ひとびとを驚かすイメージを身につけた。



ジェネシス歴史を歩く
最新鋭のDOHC4バルブエンジン
 エンジン本来の性能アップと250cc、ハンドリングまでも含めた4サイマルエンジン・トータルパフォーマンス向上を目指し、4サイマルエンジンの新しい可能性を求め開発されたのがジェネシスエンジン。これはFZR750に加え、FZR1000、FZR1200、FZR1300、さらにFZR750SP仕様へと受け継がれ、今もなおとどまることなく熟成、進化を続け、その真髄を発揮し続けているヤマハの基幹エンジンである。この最新エンジンは大きく2つのメリットがある。ひとつは、キャブレターから燃料ポート、燃料ポートからエアインテークまで、上から下へのストリート駆動に必要となる各部、排気効率アップを実現すること。もうひとつは、車体の重要バランスフレームの高剛性化を図るための自由度が上がるという点だ。これによって、アクロバティックワークハンドリング、側面コントロールにいたるまで、高いホールド性能を実現している。

常用域でのリニアなレスポンスを確保する
エンジンツインバグ
 DOHC4バルブとカムシャフト吸・排気カムがそれぞれ4本ずつ、250ccながらも軽量・ハイカムによる慣性質量の少なからず、このハイウェーユニットは17,000rpmを許容するレブリミットを越える。加えて、日常のライディングに重要となる、低中速域でのレスポンスを重視したバルブタイミングカムプロファイルのセッティングととも、常用域での強力なピクアップを確保。さらに、ピークパワー域でのスムーズな過渡特性

も実現させている。**全領域で最適な排気を実現する最新鋭の排気デバイス、EXUP(エグジップ)**
 低・中・高それぞれ回転域においても効果的な排気を実現するEXUP。これは、エキゾーストパイプ奥側に設けられた可変バルブを、エンジン回転数に応じて開閉させて集合部圧縮率を変化させるシステム。可変的に排気効率や騒音をコントロールするもの、中低速域では、可変バルブを半開状態とすることで、高圧力な排気圧力を生み大規模なクランプを図っている。そして、高速域では可変バルブは全開となり、4バルブエキゾーストシステム本来の特性が発揮される。

軽量・高剛性をハイレベルで両立
アルミデルタボックスフレーム&リアアーム
 ファクトリーレーサーから受け継いだフレームそのものといえるアルミデルタボックスフレーム。鋼の1/3の比重であるアルミをボックス構造にすることで、車体の剛性と高い剛性を両立している。また、エンジンシフトカバーと駆動軸の4バルブシステムにすることで、タンク・チェーンが不要になり、一貫の軽量化を達成している。リアアームはピストットリンクをスク、ネール側面を備えたアルミデルタボックスリアアームを採用。ピストットリンクの剛性を高めることには、下向きの変位減衰を実現している。

シャープなハンドリングを可能にする
フロントリアサスペンション
 フロントには、インナーチューブ径φ43mmの高剛性フ

ロントフォークを採用。キヤスター角24.30°、トレール長87mmとし、クイックでコントロールなハンドリング特性を発揮。また、前倒エンジン採用によって、エンジン側面を前傾軌跡になり多くすることで、フロントフォークの安定性を向上させている。また、リアにはリンク式ダブルクロスバネシステムを採用。適切な剛性を確保し、路面追従力とトラクション能力を向上させている。

強力な制動力と取りやすさを備えたブレーキシステム
 フロントにはフローティングマウントされた大径282mmのディスクローターと真鍮4ポットキャリパーをダブルで装備。マスターシリンダーは鋼製ボディを採用している。これによって、強力なストロキングパワーを確保するとともに、油温高がもたらすディスクローターからの熱を抑制する。また、ライダーの好みによって、調子よく4段階に調整できるディスクの調整スクリューも装備されている。また、リアブレーキには、深溝52ポット対向ピストンキャリパーがマウントされる。

デュアルプロジェクターヘッドライトとどくろくを備えた各部の調整
 独特な特徴がプロテクションを兼ね備えたプロテクターヘッドライト。これはまた、ヘッドライトを小型化して、カウルフロント面をフラットにせざるを得ないという発想から生まれたもの。ダブルフライトを用い、優れた照射性能を発揮するとともに、2灯1フォロイ型駆動とした。また、フルサイズのハンドル、フォアレス、フレキキレスタ、専用レジンを用いたスベジヤマシンカウラー、そして、本格的なバイクローディングにも適用しにいられている。



FZR

- ENGINE: LIQUID COOLED, 4-STROKE, DOHC, 4-VALVE, IN-LINE-4 with EXUP
- DISPLACEMENT: 249cc ●MAX. POWER: 40ps / 14,000rpm
- MAX. TORQUE: 2.6kg-m / 10,000rpm
- DRY WEIGHT: 146kg ●TRANSMISSION: 6-SPEED RETURN



ブルーインストカラータイプ1

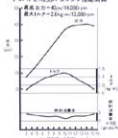
FZR250R 希望小売価格 ¥614,000

●価格が最もお得です。●価格には保証料、税金(車庫費除)、登録などに2万円費用等は含まれていません。●消費税は別途計算の上と申す。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーオプションで運賃費、自賠責は別 ¥10,000(税込)です。

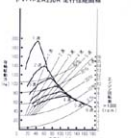
FZR250Rは仕様

型式	3N
全長(全幅)×全高	1920mm/765mm/1320mm
軸間距離	1,375mm
シート高/最低地上高	725mm/142mm
乾重量	185kg
燃費(20km/l)×燃料タンク容量	33km/l(33km/h)
最大出力	35kw
最高速度	14.0m(52km/h)
エンジン種類	4サイクル・水冷・DOHC・4バルブ
内径×行程/総排気量	直径41mm/行程42mm
点火方式	4バルブ
圧縮比	12.2:1
最高出力	40ps/14,000rpm
最大トルク	2.6kgm/10,000rpm
点火方式	フルタイム
駆動方式	軸伝動
燃料タンク容量	11ℓ
エンジンオイル容量	2.7ℓ
潤滑方式	強制圧送方式
バリエーション	129/134/139/150/155/160/165
1次減速機/減速比	ギア(2.54/0.5/3.0)
2次減速機/減速比	チェーン(2.78/0.5/1.7)
クラッチ形式	湿式多板
定速巡航形式	2段階設定
変速比	3.09/2.21/1.77/1.55/1.31/1.17
フレーム形式	プレスパンカーション
キャストホイール	2430/287mm
タイヤサイズ 前・後	100/90/17 50H/130/17-17 62H
制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク 油圧式シングルディスク

ヤマハFZR250R エンジン性能比較



ヤマハFZR250R 実行性能比較



●本誌掲載の性能比較表はあくまで参考です。従って実行時の数値(速度・距離・燃費)等々については保証されません。●本誌掲載の性能比較表はあくまで参考です。従って実行時の数値(速度・距離・燃費)等々については保証されません。●本誌掲載の性能比較表はあくまで参考です。従って実行時の数値(速度・距離・燃費)等々については保証されません。

見る・見られる・いい運転。

- ハイセンス自閉式ライトレンズ
- カーブ交差点では、スロウインテイク

Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

Y.E.S.S.

YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEM

ヒト・モノ・アソビで 溢れています。

Y.E.S.S. (Y.E.S.S.)は、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名の通り3つの面でモーターサイクルを楽しむクラブです。

- 走る。** 国内から海外までを、ソフツォーリングからグループツーリングの会員さんへ、ツーリングシステムがバックアップ。(シャットアップ/ロングライド/オーストラリアツーリング/フェリーツーリング)
- 学ぶ。** 安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がサポートいたします。(ヤマハビッグバイクスクール/オフロードライディングスクール)
- 読む。** 知りたい情報と夢が満載の会報誌(WAY)、ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1冊無料で郵送されます。
- 遊ぶ。** 遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもリリウムたっぷり、ハイテクレベルのサーフフェスティバルやアースリールなどイベントが目白押しです。
- 競う。** Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に参加できるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。(エンデュロ/モトクロス/トライアル/ミニバイク)
- 守る。** 万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保障額100万円の(ライダーズ保険)に自動加入されます。

- Y.E.S.S.の加入には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。
 - Y.E.S.S.に関する情報は、ヤマハモーターサイクル HOT LINE
- フリーダイヤル
☎0120-319-819 (料金は無料) へどうぞ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

☎0120-090-819

●フリーダイヤルにて通話できない場合はTEL (0538) 32-1166

HAVE A NICE RIDE!

- ヘルメットを正しく着用しよう。●乗降・整備のときに、●安全のための注意をゆめしよう。●安全速度で走りましょう。●無理な運転はやめよう。●目覚めのドライバーは必ずシートベルトを。●禁煙で快適な乗車のための注意は必ずお読みください。

1994年1月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市東馬場2500
940-0331D (3) - 01077-11