

FZR400RR

4-CYCLE SUPER SPORTS

YAMAHA

YAMAHA

A close-up, low-angle shot of the front of a Yamaha FZR400RR motorcycle. The image is heavily tinted with a vibrant blue color. The central focus is the headlight, which has a distinctive multi-faceted, lens-like design. Above the headlight, the word "YAMAHA" is embossed on the fairing. The background is a light, hazy blue, suggesting a bright sky or a studio setting. The overall composition is symmetrical and emphasizes the sleek, aerodynamic lines of the bike's front end.



ヤマハワークスYZF400の ディメンションを踏襲。 高性能マシン“ダブルアール”誕生。

サーキットで、常に一步先を行く高性能。そこには、テクノロジーやスペックだけでは計り知れないフィロソフィーが注入されている。マン&マシンの完全なる融合、すなわちライダーの意思に鋭く感応する高次元のコントローラビリティの実現である。レーサーの持つ驚異的パワーを操るのは、あくまでも人であるのだから。その設計思想の結晶とも言えるのがヤマハワークスレーサーYZF400である。'88年全日本A級TT-F3クラスを制するという実績が、トータルバランスの高さを実証。その卓越した操縦性能は、走りを楽しみ、そしてしなやかな次元へと導いていく。このワークスの培ってきたディメンションをダイレクトに継承することのできる希有なマシンが出現した。それがFZR400RR。“ダブルアール”と呼ぶ。YZFのテクノロジーと同等の設定が随所に施され、スロットルに敏感に呼応しライダーの意思を後輪へとリニアに伝達させるという関係を高次元で達成させている。次代を見通すようなアグレッシブなフォルムからは、新しい走りの印象が鮮烈に放たれる。ひと足先に、その最新テクノロジーを操ることのできるよろこびを、分かちたいと思う。



E ENGINE



E ENGINE

マン&マシンのリニアな関係を
高次元で結びつける最新の
ワークスパフォーマンス。
ストレート化された
吸・排気ポートと相まって
鋭いレスポンスを発揮する
ニュー・エンジンを搭載。

ワークステクノロジーの結晶。 高次元のコントロールリビリティ 実現のための新設計エンジン。

ヤマハワークスで培われた技術の蓄積は、より速く変るために、全球で最良のパワーを発揮するエンジンに、そしてライダーの意思につながる鋭いレスポンスの実現に、注がれている。要求どおりのパワーが、アクセルを繋げた瞬間にリアタイヤを駆動させる、リニアなトラクションを可能にするカチをここに集約した。DOHC4バルブ・並列4気筒エンジンを採用、一層の軽量コンパクト化と性能向上を同時に実現させた。YZFのディメンションを受け継ぎ、往復重量、回転重量の低減化によるエンジンクビックアップの向上と、クランクのウェーブ形状変更による軽量化と低振動化など、随所に新設計が施されていた。バルブのステム径を小さく、コンロッドとカムチェーンをそれぞれ短く、またヘッドシリンダー前後長の短縮及びシリンダー高さの短縮、新設計ピストンの採用とオイルリングの

厚みを薄くするといった徹底的な軽量化とレスポンス向上が図られた。バルブ吹き角を小さくすることでよりコンパクトな燃焼室形状と高圧縮比化、よりストレートなポートを実現。F.A.I.(Fresh Air Intake)とも相まって、一層の燃焼効率向上を果たし、高回転域でのさらなるパワーの伸びと、中低速域でのトルクフルな特性を生み出している。その性能は、最高出力55ps/12,000rpm、最大トルク4.0kg-m/9,500rpmが発生させる。新設計エンジンの特性に合わせたEXUPとのバランスも良く、ストレート化された吸・排気ポートによる全回転域での確かな平均応えをクイックにライダーへ伝達。YZFのパワーフルを忠実に再現することを旨とした独自の設計である。

F.A.I.が導く鋭いレスポンス。 ハイパフォーマンス、成果は確実に。 走りヘッドバックされる。

マシンの高いトルクバランスは、燃焼、排気、排気の効率の良いマッチングから生まれる。FZR400RRは、エンジンのポテンシャル

を最大限に引き出すため、吸気システムにもワークスの設計フィロソフィーを投入している。アンダーカウルに設置されたF.A.I.により、常にクルで高密度な空気をダウンドラフトタイプキャブレターに送り込み、充填効率を高めることを実現。そして、キャブレターは取付位置、角度によりよりぎりぎりまでヘッドに近づけ、20mm以上管長を短縮し、吸気効率の向上を図った。エアクリナーは大容量で、新型F.A.I.と組み合わせた構造とし、ストレート化された吸気ポートは、吸気効率を一段と向上させている。エアクリナーへの息を吹き込んでいくエアクリナーからキャブレターへ、そしてシリンダーへと、ロスが少ないこのストレートな吸気方式は、まさにYZFディメンションを継承するカチであり、スロットルに敏感に反応する高次元レスポンスを獲得した。ライダーの意思を再現する。マフラーに添えられたカーボンサイレンサーが、高周波を抑え心地よいサウンドを生み、よりアグレッシブなスタイリングを演出している。

感応するテクノロジーを内包している。常に最適なレスポンスを得るために、フィードバックされた最新技術、それがEXUPである。コンピュータ制御により、イグナイターユニットがエンジンの回転数を感知し、サーボモーターで可変バルブを駆動させ、排気効率を全回転域において向上させる排気デバイス。エキゾーストパイプの長さを変更したのと同じ効果を発揮。中低速回転域では、エキゾーストパイプの後端部を開し、力強いトルクを発生させ、高回転域では全閉とし、鋭くすくような高回転パワーを発揮。これらバルブの開閉操作がアクセルに敏感に反応。FZR400RRのEXUPは、新設計エンジンの持つパワーを存分に活かせるよう、開閉特性も変更。高いトルクバランス獲得のために細部にわたる徹底改良もされた。ここからクイックに、ライダーの意思を再現する。マフラーに添えられたカーボンサイレンサーが、高周波を抑え心地よいサウンドを生み、よりアグレッシブなスタイリングを演出している。



最新技術が投入される
新設計エンジン。
400ccモデルの頂点を目指し、YZFの設計思想が集約されたニューエンジン誕生。全バルブの構造が変更された。シリンダー前縁を低減して低振動化。また全長を短縮してストロークを短くし、バルブ吹き角とシリンダーヘッド角度による燃焼効率の向上。燃焼室のコンパクト化。高圧縮比を実現。ピストン全長、コンロッドの長さの短縮。シリンダー高さの短縮。クランクシャフトの短縮し等々による軽量化へ。往復重量の低減ならぬライダーに快適な乗り手へレスポンスを高次元で実現している。



エンジンをスロットルに
鋭く感応させる。
新設計キャブレターを搭載。
ダウンドラフトタイプキャブレターを採用。フィロソフィーを継承するコンパクト化に、スロットルレスポンスの向上を図ると、またエアクリナーの形状も異なりして高次元の通気性を確保し、燃焼効率を高次元で実現している。



鋭利なフォルムが持つ
鋭いレスポンス。
高周波を抑え心地よいサウンドを生み出すカーボンサイレンサー。高次元のレスポンス向上が、アグレッシブなスタイリングを演出している。

F.A.I.が実現する
吸気効率の最新次元。
アンダーカウルの中央に高次元のレスポンスを実現させる高密度な空気をクルで高効率にキャッチし、エアクリナーへストレートに送り込む。



高性能エンジンのための
大容量アルミクロスフロー
ラジエーターを採用。
スポーツ走行でも安定した冷却を確保し、燃焼効率を高次元で向上させたアルミクロスフローラジエーターを採用。過熱な条件下でも満足いく冷却性能を実現した。

B BODY



B BODY

世界初、デュアルビーム・プロジェクターヘッドライトが、次世代スポーツを創造。

コントロールビリティの高いマシンの走りは美しい。しなやかにライダーの意思に感応するレスポンスと、信頼度の高い強靱な骨格を持つ。このマシンは、次代を予告する新しいフォルムをまとっている。

バンク角65度を実現。リアビューではワックス耐スレーサーYZF750と同タイプの角型2灯ランプが存在を主張する。エアロダイナミクスを獲得したボディシルエットが放つスタイリッシュな印象は、次世代ビュアスポーツワールドの到来を鮮烈に告げる。

NEWアルミデルタボックス・フレームとNEWリアアームが達成する、YZFディメンションの、高次元コントロールビリティ。

ベースをYZFとする高性能マシンの骨格には相応の高剛性化と軽量化が施される。高次元のコントロールビリティを發揮するYZFのディメンションを忠実に再現し、ライダーの意思をリアに格面に伝達するFZR400Rのボディは、YZFの設計思想に基づき、シリンドラ前傾角を10度起こし、エンジン取付位置を前方へ移動するという変更がなされた。これにより前輪荷重をややアップさせ、前後輪の重量配分を変更。高い操縦性を実現する、絶対なマシンバランスを獲得しているのである。そして、

その高い操縦性を支える骨格には新設計されたアルミデルタボックス・フレームとアルミデルタボックスリアアームがセットアップされ、大幅な高剛性化とともに激減した質量化が図られた。エンジンと剛性部材として利用し、シリンドラヘッド懸架したフレームは、ねじり剛性も従来モデルに比べ75%アップ。そして、前後17インチ中空アルミホイールと60シリーズのラジアルタイヤを採用している。操縦安定性、舵の向上とともに、狭い路面追従性能をも獲得している。YZFの設計思想によるコントロールな新しい走りを実現した。

高剛性、大口徑フロントフォークと、リンク式モノクロスリアサスペンションを採用。

フロントフォークのインナーチューブ径は、FZR1000と同様の64mmを新採用。高剛性化と、より確かなハンドリング特性を獲得している。またリアには、路面状況やライダーの好みに応じて段階の調整ができるスプリング初期荷重調整機構を搭載したリンク式モノクロスサスペンションを装備した。新設計デルタボックスリアアームとの絶妙なコンビネーションにより優れた路面追従性と高いトラクションを実現。腰のある、しなやかな走り、YZFを踏襲する高次元のコントロールビリティと、クイックなハンドリングフィールを獲得している。



新設計ライトが放つ確かなフェイス。デュアルビームのプロジェクターヘッドライトが放つ放光を併せて、フロントフェンダーのデザイン性を向上。ハイロー切り換え式のダブルバルブヘッドランプにて電球の交換が容易な世界初のデュアルビームヘッドライトが、美しい走りも放射す。



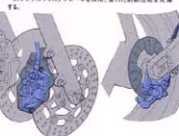
軽量・高剛性。新設計アルミデルタボックスフレームを採用。ライダーの意思に対する忠実な、コントロールなマシンングの感として伝達された新設計のアルミデルタボックスフレームで、重量を削減しながら、高剛性を確保している。また、スリット方式によるヘッド懸架でエンジンをマウントする。

64リニアなブリーキング特性を実現。フロントフォークには、従来のコントロールフォークをダブルで設置、再びピストン40mmと組み合わせて強力なブレーキとストロークパワーを確保。マスターシリンダーはリザーバータンク採用を採用。人間の意思に感応するものだけに、スリット状にして取り扱った。77mmは、200kg以上のシリンドラリアアームを採用、優れた制動性能を確保する。

スイッチ類のデザイン一新。操作性も大幅に向上。フットレバーやブレーキレバー、クラッチレバー、マスタースイッチとエンジンストップスイッチ、ハンドルには手すり、ハンドル、フットレバー、エンジンストップスイッチの取付位置も、ライダーの意思に、操作性の向上を実現した。



優れた路面追従性と高いトラクションを実現したリアサスペンション。リンク式モノクロスサスペンションを採用。リアアームは、新設計アルミデルタボックス形状を採用し、高い剛性を確保。また路面状況、ライダーの好みで段階の調整ができるスプリング初期荷重調整機構を装備している。



スポーツフィールの高いメーター回り。スピードメーター、タコメーターを採用。タコメーター、シフトランプを確保。エンジン回転を高いスポーツ性を追求した、クリアな高い視認性を確保している。





●シルバーホワイト/アップルレッド



●ブラック/ゴールド

FZR400RR

メーカー希望小売価格 ¥739,000 (税込)※送料別
 ※前席シート背(乗車時)は20度傾斜、シート(乗車時)、足踏を20度傾斜した状態で測定する。●本車には防振装置が装備されている。●本車には防振装置が装備されている。●本車には防振装置が装備されている。

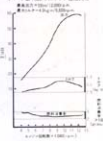
FZR400RR仕様

型式	37J
全長・全幅・全高	1,975mm・705mm・1,090mm
軸間距離	1,390mm
シート高・最低地上高	760mm・175mm
乾燥重量	160kg
燃費(一定速度)走行時	50km/ℓ(50km/h)
最小回転半径	3.2m
制動停止距離	14.3m(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・直列4気筒・DOHC・4バルブ
気筒配置(燃料噴射)	並列4気筒・390cc
内径×行程	76.0mm×40.5mm
圧縮比	12.2:1
最高出力	50kw/12,000rpm
最大トルク	6.0kgm/8,500rpm

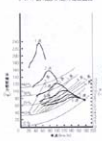
点火方式	フルタイムスク
燃料方式	セトル
燃料タンク容量	15ℓ
エンジンオイル容量	3.4ℓ
潤滑方式	強制循環フルタイムポンプ
リッター消費(一定速度)	12.0(60km/h)・11.0(50km/h)
1次減速機構(減速比)	ギヤ比2.170/2.811
2次減速機構(減速比)	チェーン2.204/55/131
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6速
変速比	3.337/2.222/1.714/1.434/1.270/1.173
フレーム形式	アルミパイプモノコック
キャスト・トレーラー	2470/50mm
タイヤサイズ(前・後)	125/90R17 55H・R10:60R17 60H
制動装置(前・後)	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク

●本車は日本の道路条件を前提として設計された乗用車であり、公道や競技場などでの使用には不向きです。●本車には防振装置が装備されている。●本車には防振装置が装備されている。●本車には防振装置が装備されている。

ヤマハFZR400RRのエンジン性能比較



ヤマハFZR400RRの走行性能比較



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよみしる。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■バイクは髪もライトオン。■点検・整備を忘れずに。■安全のため防振装置はやめましょう。■騒音防止のため必要ならヘルメットをかぶりましょう。■安全速度で走りましょう。無理な走りはやめましょう。■よく見る、よく知らぬところには走りません。■盗難の予防には必ずロックを掛けます。■競技場には公道より公道走行はできません。■シート・足踏などは20度傾斜状態で測定する。●本車には防振装置が装備されている。●本車には防振装置が装備されている。●本車には防振装置が装備されている。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる Y.E.S.S.に、参加しませんか?

●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略、バイクを極にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ、入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるYESS加盟店へどうぞ。

JRS CONCEPT TEAM INFORMATION GROUP

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが理論と実践の両面からライディングテクニクを伝授。クロスカースでのサーキットランが、日々の楽しみを大きく増進させます。お問合せ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

手帳型から、お手軽なバイクの買い方です。

ヤマハの4回払いサービス。3回から36回までの分割払い(月々のお支払いは3,000円から)、ボーナスで一括払いや2回払いなど、ご希望に合わせていくつものコースから選択できる便利なクレジットです。販売店でおたずねください。

見る・感じる・いい運動
 バイクは髪もライトオン! **Im here.**

YAMAHA
 ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県静岡市東区1-5-1
 801-56035-0101010